



Onderwerp : Vervoersplannen Openbaar Vervoer 2026
Aan : Provincie Utrecht, Keolis en Transdev
Van : Bas Hendriksen
Datum : 15 januari 2025
Kopie aan : Gemeenteraad Zeist, U10, Rover, GPPZ

Geachte vervoerders,

Allereerst van harte gefeliciteerd met het winnen van de twee vervoersconcessies Utrecht-binnen en Utrecht-buiten. Omdat de gemeente Zeist op de grens van beide concessies ligt, heten we u vanaf de start van de concessieperiode in december 2025 van harte welkom in onze gemeente!

Zoals ongetwijfeld bekend bij u heeft de kern Zeist (met bijna 60.000 inwoners) geen treinstation en daarmee is een goed busnetwerk met een betrouwbare dienstregeling gedurende alle dagen van de week van groot belang voor de instandhouding cq de verbetering van de bereikbaarheid van onze gemeente, met als doel een serieus alternatief aan onze inwoners en bezoekers voor het autogebruik te kunnen bieden.

De gemeente Zeist denkt ook de komende concessieperiode graag mee over het verbeteren van het openbaar vervoer, binnen de gemeente maar zeker ook op de lijnen van en naar onze gemeente en de kernen Austerlitz, Huis ter Heide, Bosch en Duin, Den Dolder en Zeist. Hiertoe willen wij de volgende zes aandachtspunten onder uw aandacht brengen met het verzoek deze bouwstenen op te nemen in de dienstregeling voor het vervoersjaar 2026:

1. Inwoners van de dorpen Austerlitz en Den Dolder hebben 's avonds en in het weekend te maken met het gegeven dat er geen bussen rijden. Wij verzoeken om lijn **59 en 381** 's avonds langer door te laten rijden en ook op zaterdag én zondag te laten rijden. Eventueel kan in het weekend een flexbussysteem hier een goed alternatief voor zijn.
2. **Lijn 298** (USP – Zeist – Woudenberg) opwaarderen naar een reguliere buslijn in plaats van de huidige spitsdienstregeling. De begin 2024 geïntroduceerde nieuwe bushaltes op deze lijn (Schaerweijde en KNVB-campus) lijken in gestaag groeiende behoefte te voorzien
3. Kort na de coronaperiode is **lijn 35** tussen station Driebergen-Zeist en het Utrecht Science Park geschrapt, mede vanwege een nijpend tekort aan buschauffeurs. Wij zien deze buslijn graag in ere hersteld, maar zien graag dat de bus behalve bij halte Jordanlaan ook halteert bij de haltes Het Rond en Sanatoriumlaan. Bij deze laatste halte is sinds vorig jaar een nevenvestiging van het Utrecht Science Park gevestigd. Met lijn 35 ontstaat voor de inwoners van Zeist die studeren of werken op het USP een rechtstreekse busverbinding en het voorkomt een overstap bij de Jordanlaan.
4. In 2024 heeft o.a. het Diaconessenhuis Zeist het verzoek ingediend om een rechtstreeks busverbinding met Utrecht. Deze is er thans niet, waardoor patiënten op Zeist busstation moeten overstappen, of lopend of per OV-fiets verder moeten reizen. Zodra de gemeente Zeist de beoogde rotonde op het kruispunt Woudenbergseweg – Jagersingel heeft aangelegd, wordt het mogelijk om (een deel van de bussen op) bijvoorbeeld **lijn 73** door te laten rijden naar halte Ziekenhuis. Hiermee wordt ook het verkeersveiligheidsprobleem van de pauserende bussen op het busstation (deels) ondervangen.

5. Met de bouwplannen Vliegbasis, Sortie 16, Huis ter Heide-zuid en -west en Dijnseburg komen er alleen al in de gemeente Zeist de komende jaren enkele honderden woningen bij langs de Amersfoortseweg. Er rijdt alleen geen bus. Verzoek is om één van de buslijnen die pendelt tussen Amersfoort en USP via de Amersfoortseweg te laten rijden en te laten halteren bij o.a. Dijnseburg, Huis ter Heide en Sterrenberg. Daarmee ontstaat voor inwoners van Zeist de mogelijkheid om per bus of per fiets naar de bushaltes te gaan en daar een snelle bus richting USP of Amersfoort te pakken. Met name richting Amersfoort voldoet de huidige **buslijn 34** vanuit Zeist niet, als gevolg van de omweg in Soesterberg en is de aansluiting op de treinen onbetrouwbaar.
6. Wij zijn blij met de goede overstap van **lijn 59 op lijn 381**, die sinds december jl. mogelijk is op het busstation. Verzoek is deze overstap te behouden en ook andere snelle overstapbewegingen op te nemen in de dienstregeling.
7. Wij verzoeken om het **flexbussysteem** dat thans in Bilthoven rijdt, naar Den Dolder uit te breiden. Zo worden bestemmingen aan beide zijden van de gemeentegrens beter bereikbaar en wordt er vooruitgelopen op de (nog niet geplande) afkoppeling van de spoorwegovergang in Den Dolder, dat betekent dat lijn 59 op termijn een andere route zal moeten gaan rijden.

Uiteraard ben ik graag bereid het bovenstaande nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Bas Hendriksen
Adviseur OV-mobiliteit gemeente Zeist